

Wartung der Tripteq Heeler

Wartungsarbeiten an der rechten Zylinder des Motorrads (z.B. Ventile einstellen) sind durch zu führen nachdem der obere Strebe gelöst ist und der Motorrad auf der Seitenstander gestellt ist.

Der Wartungsplan der BMW ändert sich nicht, Achten Sie jedoch darauf dass die verschleissteile (Reifen, bremsen, radlager usw.) schneller verschleissen als bei Solobetrieb! Nebenbei der wartung des Motorrads braucht auch der Beiwagen wartung.

Zusätzliche Wartung:

Bevor jeder Fahrt

- Überprüfen Sie der Zustand der Reifen,
- der wirkung der Leuchte an der Beiwagen
- und -falls vorhanden- der wirkung der Beiwagenbremse.

Jeder Monat

- Reifenluftdruck überprüfen.
 - Vorne 2,5 bar
 - Beiwagen 2,5 bar,
 - Hinterrad Original 2,9 bar,
 - PKW-Hinterrad 2,5 bar

Jeder 2 Jahr

- Bremflüssigkeit wechseln

1000km nach der erste anbau an das Motorrad

- Alle Schrauben, Bolzen und Muttern von das Beiwagen, Radadapter, Nachlaufadapter und Anschussteile nachziehen oder auf festsitz überprüfen.
- Bei Motorräder mit Speichenräder die Speichenspannung überprüfen, falls notwendig nachziehen.

Jeder 10.000 km

- Alle wichtige Schrauben, Bolzen und Muttern von das Beiwagen, Radadapter, Nachlaufadapter und Anschussteile auf festsitz überprüfen.
- Spiel und laufruhe von das Seitenwagenradlager überprüfen. Ein sehr leichtes Spiel darf vorhanden sein, an das Reifenoberflach ist ein spiel von 1 bis 2 mm noch zulässig.
- Überprüfen von spiel von die Kugelgelenken. Ein leicht fühlbare spiel darf vorhanden sein, bei sichtbare Spiel austauschen.
- Bei Motorräder mit Speichenräder die Speichenspannung überprüfen, falls notwendig nachziehen.

Jeder 20.000 km

- Überprüfen von die bremsbeläge der Seitenwagenbremse.
- Überprüfen der dichtigkeit der Seitenwagen-radbremsszylinder
- Überprüfen der Bremstrommel